

Código / Aplicación	Foto	Código / Aplicación	Foto
<p>CON01 Inyector Bosch S10 MWM, S10 Duramax, Sprinter de 1 vía</p>		<p>CON02 Inyector Bosch S10 MWM, S10 Duramax, Sprinter de 2 vías</p>	
<p>CON03 Retorno para Inyector Delphi Clio</p>		<p>CON04 Retorno de Inyector Delphi Clio</p>	
<p>CON05 Retorno para Inyector Denso Transit Denso, S10 Denso Duramax. 1 vía</p>		<p>CON06 Retorno para Inyector Denso Transit Denso, S10 Denso Duramax. 2 vías</p>	
<p>CON07 Retorno para Inyector Siemens Ranger 3,0 2 vías.</p>		<p>CON08 Retorno para Inyector Siemens 307 Ecosport 2 vías</p>	
<p>CON09 Retorno para Inyector Bosch</p>		<p>CON10 Retorno para Inyector Bosch</p>	
<p>CON11 Retorno para Inyector Bosch</p>		<p>CON12 Retorno para Inyector Siemens o Bosch 1,6 hdi 308 408 C4 Picasso 2 vías</p>	

Código / Aplicación	Foto	Código / Aplicación	Foto
<p>CON13 Inyector Siemens o Bosch 1,6 hdi 308 408 C4 Picasso 1 vía</p>		<p>CON14 Inyector Bosch o Siemens</p>	
<p>CON15 Inyector Bosch o Siemens</p>		<p>CON16 Retorno de Inyector Denso</p>	
<p>CON17 Retorno para Inyector Denso</p>		<p>CON18 Retorno para Inyector Denso Transit 2,4</p>	
<p>CON19 Retorno para Inyector Siemens</p>		<p>CON20 Retorno para Inyector Siemens</p>	
<p>CON21 Retorno para Inyector Siemens Focus</p>		<p>CON22 Retorno para Inyector Delphi para Transit mecanica</p>	
<p>CON23 Retorno para Inyector Delphi para Transit mecanica 1 vía</p>		<p>CON26 Retorno para Inyector Siemens una via Ranger Fiesta Ecosport</p>	

Código / Aplicación	Foto	Código / Aplicación	Foto
CON27 Inyector Siemens o Bosch		CON28 Inyector Bosch o Siemens	
CON29 Inyector Bosch		CON30 Retorno de Inyector Bosch Partner 1,6 hdi 2 vías	
CON31 Retorno para Inyector Bosch Partner 1,6 hdi 1 vía		CON32 Retorno para Inyector Ford Ranger 3,2 o 2,2 Transit 2,2 con motor PUMA	
CON34 Retorno para bomba CP1 Bosch F01M100878		CON35 Retorno bomba CP1 Bosch F01M100648	
CON36 Retorno para Inyector Inductivo Bosch Amarok 1 vía		CON37 Retorno para Inyector Inductivo Bosch Amarok 2 vías	
CON39 Retorno para Inyector Piezoeléctrico 2 vías		CON40 Retorno para Inyector Piezoeléctrico 1 vía	

Código / Aplicación	Foto	Código / Aplicación	Foto
CON41 Inyector Bosch Piezoeléctrico Amarok - 2 vías		CON42 Inyector Bosch Piezoeléctrico Amarok - 1 vía	
CON43 Inyector Delphi 1 vía		CON44 Inyector Delphi 2 vías	
CON45 Retorno para Inyector Bosch Renault Master 1 vía		CON46 Retorno para Inyector del circuito de retorno VW Amarok y todos los piezoeléctricos	
CON47 Retorno para Inyector Delphi - 2 vías		CON48 Retorno para Inyector Delphi - 1 vía	
CON49 Retorno para Inyector Delphi Sprinter 1 vía		CON50 Retorno para Inyector Delphi Sprinter 2 vías	
CON51 Retorno para Inyector Delphi 1 vía		CON52 Retorno para Inyector Hyundai y Peugeot 1 vía	

Código / Aplicación	Foto	Código / Aplicación	Foto
CON53 Inyector Hyundai y Peugeot 2 vías		CON54 Inyector Renault Master 2 vías	
CON55 Inyector Bosch 2 vías		CON56 Inyector Bosch 1 vía	
CON57 Retorno para Inyector Bosch VW Amarok SOLO inductivo		CON58 Conector recto 8mm acople rápido	
CON59 Conector 90 grados 8mm acople rápido		CON60 Conector a 90 grados 12mm acople rápido para manguera de combustible de bba de transferencia SKY-EL	
CON61 Conector recto 12mm acople rápido para manguera de combustible bba de transferencia SKY-ST		CON62 Retorno para Inyector Delphi Peugeot 2 vías	